

**Warunki Ubezpieczenia Pojazdów należących do RCI
(wyciąg z Umowy Generalnej zawartej pomiędzy Allianz i RCI Leasing)
program Leasing RCI**

§ 1. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy mechaniczne wraz z wyposażeniem podlegające obowiązkowej rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej, należące do RCI Leasing Sp. z o.o.

§ 2. Zakres ubezpieczenia

Zakres ubezpieczenia obejmuje następujące rodzaje ubezpieczeń:

1. obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC),
2. ubezpieczenie autocasco (AC),
3. ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW),
4. ubezpieczenie Car Assistance (CA),
5. ubezpieczenie Assistance do OC (ASS do OC),
6. ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym (ZK) - (opcja),

§ 3. Warunki ubezpieczenia

W zawieranych ubezpieczeniach zastosowanie mają, ze zmianami wynikającymi z Umowy Generalnej Ubezpieczeń Komunikacyjnych z dn. 9 sierpnia 2007r. zawartej pomiędzy Allianz i RCI opisanymi w niniejszym wyciągu, odpowiednio następujące warunki ubezpieczeń:

1. ubezpieczenie OC zawiera się zgodnie z Ustawą z dn. 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (DzU nr 124, poz. 1152 z dn. 16.07.2003r.),
2. ubezpieczenie AC zawiera się na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia autocasco zatwierdzonych uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 4/2012 zwanych dalej o.w.u. AC, stanowiących integralną część umowy,
3. ubezpieczenie NNW zawiera się na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zatwierdzonych uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 83/2011 z dnia 07 lipca 2011 r. zwanych dalej o.w.u. NNW, stanowiących integralną część umowy,
4. ubezpieczenie Car Assistance zawiera się na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia przyjętych uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 56/2012 stanowiących integralną część umowy
5. ubezpieczenie Assistance do OC zawiera się na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia przyjętych uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 71/2012 z dnia 15 czerwca 2012r., stanowiących integralną część umowy
6. ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w ruchu zagranicznym (ZK) zawiera się na podstawie ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym zatwierdzonych uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 44/2012 z dnia 15 marca 2012r., stanowiących integralną część umowy.

§ 4. Limity odpowiedzialności

1. W ubezpieczeniu OC suma gwarancyjna – równowartość w złotych: w przypadku szkód na osobie – 5 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych, w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000 euro w przypadku jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych. Suma gwarancyjna ustalona przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez NBP obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.
2. W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym (ZK) suma gwarancyjna – równowartość w złotych: w przypadku szkód na osobie – 5 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych, w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000 euro w przypadku jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych. Suma gwarancyjna ustalona przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez NBP obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody. Za szkody powstałe w państwach należących do systemu Zielonej Karty zakład ubezpieczeń odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa, nie niższej jednak niż suma określona dla terytorium Polski.
3. W ubezpieczeniu AC górna granica odpowiedzialności Allianz w stosunku do każdego z ubezpieczonych pojazdów równa jest wartości rynkowej pojazdu z dnia zaistnienia szkody, nie większej jednak niż suma ubezpieczenia pojazdu z zastrzeżeniem, że jeżeli suma ubezpieczenia pojazdu została ustalona wg wartości pojazdu netto – odszkodowanie wypłacone będzie bez podatku VAT, jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona wg wartości pojazdu brutto – odszkodowanie wypłacone będzie wraz z podatkiem VAT.
4. W ubezpieczeniu wyposażenia górną granicą odpowiedzialności jest wartość rynkowa wyposażenia, nie wyższa jednak niż 20% wartości sumy ubezpieczenia pojazdu.
5. W ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków suma ubezpieczenia wynosi:
 - a) na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 10 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - b) z tytułu podwójnego świadczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu wynosi 20 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby;
 - c) na wypadek śmierci wskutek nieszczęśliwego wypadku wynosi 5 000 zł dla każdej ubezpieczonej osoby.

§ 5. Okres ubezpieczenia

1. Umowy ubezpieczenia poszczególnych pojazdów zawierane będą na okres 12 miesięcy, a następnie przedłużane na kolejne okresy 12-miesięczne, nie dłużej jednak niż na czas trwania leasingu lub najmu, tj. do pięciu lat włącznie i zawsze maksymalnie do ósmego roku eksploatacji.
2. Umowa ubezpieczenia wyposażenia zainstalowanego w pojeździe i ubezpieczonego po dniu odbioru fabrycznie nowego pojazdu zawierana jest na okres od dnia zawarcia dodatkowej umowy ubezpieczenia wyposażenia do końca 12-miesięcznego okresu ubezpieczenia pojazdu.

§ 6. Franszyzy

W stosunku do wszystkich szkód we wszystkich pojazdach objętych ubezpieczeniem AC zastosowanie ma franszyza integralna w wysokości 500 zł.

§ 7. Wymogi zabezpieczenia pojazdów przed kradzieżą

- Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ryzyka kradzieży jest zainstalowanie:
 - w pojazdach osobowych i ciężarowych w nadwoziu samochodu osobowego o wartości brutto do 60 000 złotych – jednego urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą,
 - w pojazdach osobowych i ciężarowych w nadwoziu samochodu osobowego o wartości brutto powyżej 60 000 złotych – dwóch różnych zabezpieczeń przed kradzieżą,
 - w pojazdach osobowych i ciężarowych w nadwoziu samochodu osobowego o wartości brutto powyżej 120 000 złotych – dwóch różnych zabezpieczeń przed kradzieżą, w tym jednego auto-alarmu,
 - w pojazdach osobowych i ciężarowych w nadwoziu samochodu osobowego o wartości brutto powyżej 300 000 złotych – dodatkowo trzeciego zabezpieczenia przed kradzieżą – systemu zdalnego alarmowania i lokalizacji opartego o technologię GPS,
 - w pojazdach Renault Master, Traffic, Kangoo, Kangoo Express – jednego elektronicznego zabezpieczenia przed kradzieżą .
- Wyżej wymienione zabezpieczenia muszą być montowane fabrycznie i/lub posiadać atest przynajmniej jednej z instytucji potwierdzających ich skuteczność, tj. Przemysłowego Instytutu Motoryzacji, Politechniki Świętokrzyskiej lub Instytutu Mechaniki Precyzyjnej.
- Wszystkie pojazdy włączane na warunkach niniejszej umowy do ubezpieczenia AC muszą spełniać wymogi określone w ust.1, 2 pod rygorem braku ochrony w zakresie kradzieży.
- W stosunku do pojazdów innych, niż wymienione w ust.1 pkt. a), b), c), d), e) Allianz zastrzega sobie prawo do decydowania o rodzaju i ilości koniecznych do zamontowania urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą.

§ 8. Sposób ustalenia sum ubezpieczenia AC pojazdów

- Przy zawieraniu nowych umów ubezpieczenia do celów naliczenia składki za ochronę ubezpieczeniową sumę ubezpieczenia stanowi:
 - dla pojazdu fabrycznie nowego – wartość fakturowa pojazdu,
 - dla pojazdu używanego, począwszy od drugiego roku jego eksploatacji, ubezpieczonego dotychczas w Allianz lub innym zakładzie ubezpieczeń – wartość początkowa pojazdu wg faktury zakupu pojazdu przez RCI jako fabrycznie nowego,
 - dla pojazdu używanego nowo nabytego – wartość pojazdu potwierdzona fakturą zakupu tego pojazdu przez RCI jako używany,
 - dla pojazdu będącego pojazdem podemonstracyjnym, zakupionym od Partnera Renault/Dacia lub Dealera Nissan i zgłoszonym do programu Leasing RCI w okresie do 12-go miesiąca od daty pierwszej rejestracji – wartość zakupu tego pojazdu wg faktury wystawionej przez Partnera Renault/Dacia lub Dealera Nissan.
- Sumy ubezpieczenia, o których mowa w ust 1, odpowiadają wartości fakturowej pojazdu netto, tj. pomniejszonej o podatek VAT naliczony przy jego zakupie. Na wniosek RCI dopuszcza się możliwość ustalenia sumy ubezpieczenia w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu brutto, tj. wraz z podatkiem VAT naliczonym przy jego zakupie, gdy użytkownik pojazdu (korzystający lub najemca) nie będzie podatnikiem podatku VAT lub nie będzie miał możliwości dokonywania odliczeń podatku VAT od nabywanych towarów i usług.
- Do sumy ubezpieczenia włączona jest także wartość wyposażenia pojazdu, o ile została ona wyodrębniona na fakturze zakupu pojazdu jako odrębna pozycja cenowa lub ujęta na odrębnej fakturze wystawionej przed odbiorem fabrycznie nowego pojazdu, a jej wartość nie przekracza 20% wartości pojazdu.
- Zwiększenie sumy ubezpieczenia pojazdu, wskutek objęcia ochroną ubezpieczenia wyposażenia, w trakcie trwania umowy ubezpieczenia może nastąpić wyłącznie do wartości rynkowej pojazdu aktualnej w dniu zawierania umowy uzupełniającej.

§ 9. Car Assistance

- Umowy w zakresie ubezpieczenia CA będą zawierane zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczeń, o których mowa w § 2 ust. 3 lit. d) niniejszej umowy, zwane dalej „o.w.u. CA”, z zastosowaniem następujących warunków szczególnych:
 - ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w wariancie Car Assistance Plus;
 - w § 2 ust. 10 o.w.u. CA otrzymuje nowe następujące brzmienie, rozszerzające zakres holowania pojazdu po wypadku:

„10. Holowanie – pomoc udzielana Ubezpieczonemu, w przypadku gdy pojazd na skutek unieruchomienia nie nadaje się do użytku, w ramach której Allianz organizuje i pokrywa koszty naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub jeśli pojazd nie nadaje się do naprawy na miejscu zdarzenia:

 - koszty transportu (holowania) pojazdu dla zdarzenia na terytorium Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki lub do miejsca zamieszkania lub do celu podróży, natomiast dla zdarzenia poza granicami Polski – do najbliższego autoryzowanego serwisu danej marki;
 - koszty, o których mowa w § 2 ust. 13 pkt 4) dotyczące przewiezienia kierowcy i pasażerów oraz transportu bagażu;
 - Allianz pokrywa łącznie koszty, o których mowa w pkt 1) i 2) oraz koszty robocizny i naprawy na miejscu zdarzenia. Allianz nie pokrywa kosztów części zamiennych;
 - jeżeli unieruchomienie pojazdu nastąpiło na autostradzie i Ubezpieczony korzysta z pomocy specjalnych służb drogowych niedziałających na zlecenie Allianz, koszty pomocy pokrywa we własnym zakresie. Koszty te są zwracane przez Allianz w terminie 30 dni po przedłożeniu oryginalnych rachunków w ramach limitu do 250 euro.”
 - nie jest możliwe kilkukrotne skorzystanie z holowania dla jednego zdarzenia powodującego odpowiedzialność Allianz, z wyłączeniem sytuacji konieczności holowania pojazdu na parking w związku z brakiem możliwości holowania pojazdu bezpośrednio do miejsca docelowego określonego w ust. 10, zgodnie z § 2 ust. 12 pkt 1).”
 - w § 2 ust. 11 pkt. 1) lit. b) o.w.u. CA otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„b) Plus – jeżeli naprawa ubezpieczonego pojazdu na skutek zdarzenia potrwa co najmniej 12 godzin, pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu w przypadku awarii do 5 dni, natomiast w przypadku wypadku do 9 dni; w przypadku kradzieży pojazd zastępczy przysługuje Ubezpieczonemu do 9 dni.”
 - Mondial Assistance Sp. z o.o. może zorganizować wykonanie innych usług assistance, nieprzewidzianych w umowie, na indywidualne życzenie klienta. Koszty tych usług ponosi klient.

§ 10. Składka ubezpieczeniowa

- Składka za 12-miesięczny okres ochrony ubezpieczeniowej OC, ASS do OC, AC, NNW i CA pojazdu fabrycznie nowego oraz pojazdu używanego, którego wartość zakupu jako fabrycznie nowego jest znana i potwierdzona fakturą nabycia, a także pojazdu podemonstracyjnego, obliczana jest jako procent wartości pojazdu ustalonej zgodnie z postanowieniami § 8 pkt 1 lit. a), b), d) oraz pkt 2 i wynosi dla poszczególnych stref regionalnych:

Model	Strefa I	Strefa II	Strefa III	Strefa IV	Strefa V
Megane, Trafic, Scenic, Espace, Koleos, Duster	6,2%	5,7%	5,1%	4,9%	4,8%
Clio, Kangoo, Kangoo Expres, Twingo, Logan, Sandero, Dokker	8,7%	8,5%	8,3%	8,1%	7,9%
Pozostałe modele, Thalia, Lodgy	6,7%	6,0%	5,5%	5,1%	4,9%

Do powyższych stawek zastosowanie ma tabela zwwyżek stawek:

Zwyżki	
taxi, nauka jazdy, przewóz pasażerów za opłatą	50%
przewóz przesyłek kurierskich	50%
wynajem długoterminowy	80%
wynajem krótkoterminowy poniżej roku	100%
rent a car	150%

Składka roczna obliczona w ten sposób jest jednakowa w każdym kolejnym roku ubezpieczenia i obowiązuje przez cały okres trwania umowy leasingu lub wynajmu pojazdu.

2. Składka za 12-miesięczny okres ochrony ubezpieczeniowej OC, ASS do OC, AC, NNW i CA pojazdu używanego nowo nabytego obliczana jest jako procent wartości pojazdu wg faktury zakupu tego pojazdu przez RCI jako używanego, ustalonej z zastosowaniem postanowień § 8 pkt 1 lit. c) oraz pkt 2 i wynosi dla poszczególnych stref regionalnych i lat eksploatacji pojazdu:

Stawka składki (%)	Rok eksploatacji pojazdu zgłoszonego do ubezpieczenia							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Strefa I	8,3%	9,1%	10,4%	12,3%	13,5%	15,0%	16,9%	19,4%
Strefa II	7,6%	8,4%	9,6%	11,4%	12,5%	13,8%	15,6%	17,9%
Strefa III	6,2%	6,8%	7,8%	9,3%	10,3%	11,3%	12,8%	14,5%
Strefa IV	5,9%	6,3%	7,4%	8,8%	9,7%	10,6%	12,0%	13,6%
Strefa V	5,5%	6,0%	6,9%	8,2%	9,0%	9,9%	11,3%	12,8%

Składka roczna, obliczona w ten sposób jest jednakowa w każdym kolejnym roku ubezpieczenia i obowiązuje przez cały okres trwania umowy leasingu lub wynajmu pojazdu.

3. Przynależność do stref regionalnych dokonywane jest na podstawie pocztowego numeru adresowego Poczty Polskiej, właściwego dla siedziby głównej leasingobiorcy. Województwa, o których mowa poniżej są zgodne z podziałem administracyjnym kraju obowiązującym w dniu 31.12.1998r.

I strefa	II strefa	III strefa	IV strefa	V strefa
województwa:	województwa:	województwa:	województwa:	województwa:
warszawskie,	gdańskie, miasto łódź, miasto Olsztyn, poznańskie, wrocławskie,	częstochockie, katowickie krakowskie, leszczyńskie, łomżyńskie, łódzkie z wył. Łodzi, olsztyńskie z wył. Olsztyna, piotrkowskie, płockie, radomskie, szczecińskie,	białkopodlaskie bielsko-bialskie, ciechanowskie, elbląskie, gorzowskie kaliskie, kieleckie, konińskie, koszalińskie, legnickie, lubelskie, opolskie, siedleckie, skierniewickie, słupskie, tarnobrzekie, tarnowskie wałbrzyskie, zielonogórskie,	białostockie, bydgoskie, chełmskie, jeleniogórskie, krośnieńskie, nowosądeckie, ostrołęckie pilskie, przemyski, rzyszowskie sieradzkie, suwalskie, toruńskie, włocławskie zamojskie,

4. Stawka składki za ubezpieczenie wyposażenia pojazdu zamontowanego w trakcie trwania umowy wynosi 10% wartości wyposażenia, nie mniej jednak niż 100 zł.

§ 11. Likwidacja szkód z ubezpieczeń AC

1. Szkody w pojazdach likwidowane będą wyłącznie w Sieci Autoryzowanych Partnerów Renault/Dacia/ i Dealerów Nissan (z wyjątkiem szkód kradzieżowych).
2. Przez pojęcie szkody całkowitej rozumie się trwałą utratę pojazdu wskutek kradzieży lub całkowitego zniszczenia, rozumianego jako uszkodzenie pojazdu, którego koszt naprawy przekracza 75% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody.
3. W przypadku szkody całkowitej:
 - a) odszkodowanie będzie wypłacane na rzecz RCI do wartości rynkowej pojazdu z dnia zaistnienia szkody, nie większej jednak niż suma ubezpieczenia pojazdu z zastrzeżeniem, że jeżeli suma ubezpieczenia pojazdu została ustalona wg wartości pojazdu netto – odszkodowanie wypłacone będzie bez podatku VAT, jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona wg wartości pojazdu brutto – odszkodowanie wypłacone będzie wraz z podatkiem VAT.
 - b) pozostałości po szkodzie całkowitej są przejmowane przez Allianz.
4. W przypadku szkód częściowych
 - a) jeżeli suma ubezpieczenia pojazdu została ustalona wg wartości pojazdu netto – odszkodowanie wypłacone będzie bez podatku VAT,
 - b) jeżeli suma ubezpieczenia została ustalona wg wartości pojazdu brutto – odszkodowanie wypłacone będzie wraz z podatkiem VAT;
 - c) w odniesieniu do podatników podatku VAT – jeśli Umowa została zawarta według wartości brutto – odszkodowanie może zostać wypłacone w kwocie brutto, pod warunkiem przekazania do Allianz oryginalnych faktur;
5. Przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się amortyzacji części zamiennych i materiałów lakierniczych.
6. Nie stosuje się zasady, że wypłata odszkodowania pomniejsza sumę ubezpieczenia.
7. Nie ma zastosowania § 3 ust. 6 o.w.u. AC.
8. Odszkodowanie jest wypłacane w terminie 30 dni licząc od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
9. W celu wyznaczenia wartości rynkowej pojazdu stosowany będzie katalog Info-Ekspert „Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe”.

§ 12. Postanowienia dodatkowe

Zmianie ulega limit na koszty transportu (holowania) uszkodzonego pojazdu na terenie Polski, wskazany w § 9 ust. 16 pkt 1) o.w.u. AC, który ustala się w wysokości 1.600,00 zł.

§ 13. Postanowienia końcowe

Wszelkie spory powstałe na tle wykładni lub w związku z realizacją umowy będą rozstrzygane przez Sądy Powszechnie właściwe dla siedziby RCI.

Niniejsze warunki mają zastosowanie do umów ubezpieczenia pojazdów przekazanych przez RCI w leasing/najem na podstawie wniosków o zawarcie umowy leasingu/najmu złożonych do RCI od 19 listopada 2012r.

Warszawa dn. 14 listopada 2012 r.

- ◆ W programie Leasing RCI do ubezpieczenia może być przyjętych maksymalnie 20 pojazdów użytkowanych przez jednego leasingobiorcę lub najemcę.